

MEMORIAL DESCRITIVO

№ da Operação 1054.606-75

Gestor / Programa / Modalidade / Ação

MCID /

Município / Localidade BORDA DA MATA - CIDADE DE BORDA DA MATA - MG

Proponente/Tomador Objeto Empreendimento/Apelido
PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA M
Execução de Pavimentação em ruas da cidade de Borda da Mata- MG RUA GERALDO LAMI E OUTRAS

ITEM	FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO				
1	EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA							
1.1	1 INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA							
1.1.1	SINAPI	74209/1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA № 2 X 1,25, ESTA PLACA DEVERÁ SER COLOCADA EM LOCAL DE FÁCIL VISUALIZAÇÃO.				
1.1.2	SINAPI	78472	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	5.985,70 M² DE SERVIÇO ATENDIDO, DEVERÁ TB HAVER LEVANTAMENTO DO GREIDE PROCURANDO ACOMPANHAR O PERFIL DO GREIDE COM PEQUENAS VARIAÇÕES NA DECLIVIDADE LONGITUDINAL VISANDO DIRECIONAR AS ÁGUAS PLUVIAIS. FOI CONSIDERADO UMA DECLIVIDADE PLUVIAL DE 3& PARA CADA BORDO.				
1.2			OBRAS VIARIAS (PAVIMENTAÇÃO DE RUAS)					
1.2.1	SINAPI	72961	REGULARIZACAO E COMPACTACAO DE SUBLEITO ATE 20 CM DE ESPESSURA	DE ACORDO COM AS NORMAS TÉCNICAS: NB-1391/91, NBR-12307/91 E NBR-12752/92 A SUPERFÍCIE DO SUB-LEITO DEVERÁ SER REGULARIZADA ATÉ ASSUMIR A FORMA DA SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DO LEITO CARROÇÁVEL. A COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO DEVERÁ SER FEITA POR COMPACTADORES AUTOPROPULSORES, PROGRESSIVAMENTE DAS BORDAS PARA O CENTRO, ATÉ ATINGIR O GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO PROCTOR NORMAL. NOS LOCAIS INACESSÍVEIS PARA OS COMPACTADORES AUTOPROPULSORES, DEVERÃO SER UTILIZADOS COMPACTADORES MANUAIS DE PLACA VIBRATÓRIA.				
1.2.2	SINAPI	72923	BASE DE SOLO - BRITA (40/60), MISTURA EM USINA, COMPACTACAO 100% PROCTOR MODIFICADO, EXCLUSIVE ESCAVACAO, CARGA E TRANSPORTE	NOS SERVIÇOS DE PREPARAÇÃO DA BASE, CASO HAJA NECESSIDADE DE ATERRO, ESTE DEVERÁ SER FEITO EM CAMADAS DE NO MÁXIMO 20,00 CM, COMPACTADOS ATRAVÉS DE COMPACTADORES AUTOPROPULSORES, PROGRESSIVAMENTE DAS BORDAS PARA O CENTRO, ATÉ ATINGIR O GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 95% DO PROCTOR MODIFICADO. NOS LOCAIS INACESSÍVEIS PARA OS COMPACTADORES AUTOPROPULSORES, DEVERÃO SER UTILIZADOS COMPACTADORES MANUAIS DE PLACA VIBRATÓRIA.				
1.2.3	SINAPI	96401	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. AF_09/2017	DE ACORDO COM AS NORMAS TÉCNICAS: NBR-9686/93, NBR-12950/93 E EB-1686/93 PODE SER EMPREGADO ASFALTO DILUÍDO TIPO CM-30, CM-70 OU CM-250. A ESCOLHA DO MATERIAL DEVERÁ SER FEITA EM FUNÇÃO DA TEXTURA DO MATERIAL DA BASE. A TAXA DE APLICAÇÃO SERÁ AQUELA QUE PODE SER ABSORVIDA PELA BASE EM 24 HORAS, DEVENDO SER DETERMINADA EXPERIMENTALMENTE NO CANTEIRO DE OBRA, DEVENDO VARIAR DE 0,80 A 1,60 L/M2. APÓS A PERFEITA CONFORMAÇÃO GEOMÉTRICA DA BASE, PROCEDE-SE A VARREDURA DA SUA SUPERFÍCIE DE MODO A ELIMINAR O PÓ E O MATERIAL SOLTO EXISTENTES, A SEGUIR APLICA-SE O MATERIAL BETUMINOSO. O MATERIAL NÃO DEVE SER DISTRIBUÍDO QUANDO A TEMPERATURA AMBIENTE ESTIVER ABAIXO DOS 10°C, OU EM DIAS CHUVOSOS, OU QUANDO ESTA ESTIVER EMINENTE. DEVE-SE IMPRIMAR A PISTA INTEIRA EM UM MESMO TURNO DE TRABALHO E DEIXÁ-LA, SEMPRE QUE POSSÍVEL, FECHADA AO TRÂNSITO. QUALQUER FALHA NA APLICAÇÃO DO MATERIAL BETUMINOSO DEVE SER IMEDIATAMENTE CORRIGIDA, E NA OCASIÃO DA APLICAÇÃO DO MATERIAL BETUMINOSO, A BASE DEVE SE ENCONTRAR LEVEMENTE ÚMIDA.				
1.2.4	SINAPI	93177	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO, COM CAMINHAO COM CAPACIDADE DE 20000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE IGUAL OU INFERIOR A 100 KM. AF 02/2016	ADEQUADO, TRAFENGANDO ESTE EM VIAS PAVIMENTADAS.				

Gestor / Programa / Modalidade / Ação

MCID /

Município / Localidade

BORDA DA MATA - CIDADE DE BORDA DA MATA - MG

Proponente/Tomador

Empreendimento/Apelido PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA M Execução de Pavimentação em ruas da cidade de Borda da Mata- MG RUA GERALDO LAMI E OUTRAS

ITEM	FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
1.2.5	SINAPI	95993	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, COM ESPESSURA DE 4,0 CM - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_03/2017	CBUQ É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA A QUENTE, EM USINA APROPRIADA, DE AGREGADO MINERAL GRADUADO, MATERIAL DE ENCHIMENTO (FILLER) E MATERIAL BETUMINOSO, ESPALHADA E COMPRIMIDA A QUENTE. A ESPESSURA MÍNIMA PERMITIDA DA CAMADA DE MASSA ASFÁLTICA É DE 4,00 CM, APLICADA. A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CBUQ, DEVERÁ SER DE ACORDO COM AS NORMAS TÉCNICAS.
1.2.6	SINAPI	95303	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA	TODOS OS MATERIAIS BETUMINOSOS A SEREM UTILIZADOS NA APLICAÇÃO DE CBUQ , PARA EFEITO DE TRANSPORTE, SERÃO CONSIDERADOS COM DMT DE 50,0 KM DA USINA DE ASFALTO ATÉ BORDA DA MATA – MG
1.2.7	SINAPI-I	34723	PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ACO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA	A SINALIZAÇÃO ESTRATIGRÁFICA VERTICAL SERÁ EXECUTADA COM IMPLANTAÇÃO DE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, EM CHAPA DE AÇO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA.
1.2.8	Composição	001	POSTE EM TUBO DE AÇO GALVANIZADO, PESADO, D=2" (50MM), ALTURA ÚTIL=2,50M, ALTURA TOTAL=3,20M	OS SUPORTES PARA AS PLACAS SERÃO EM AÇO GALVANIZADO, PESADO, D=2" (50MM), ALTURA ÚTIL= 2,50M, ALTURA TOTAL = 3,20
1.2.9	SINAPI	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	A SINALIZAÇÃO ESTRATIGRÁFICA HORIZONTAL SERÁ EXECUTADA COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO.
1.3			DRENAGEM	
1.3.1	SINAPI	94281	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 15 CM ALTURA. AF_06/2016	MOLDADO "IN LOCO", COM LARGURA DE 30 CM E ESPESSURA DE 15CM, EM TRECHO RETO, O MATERIAL EMPREGADO E CONCRETO PRÉ MISTURADO COM FCK= 20 MPA.
1.3.2	SINAPI	94275	CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X20 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA URBANIZAÇÃO INTERNA DE	ESTÁ PREVISTO EM AMBOS OS LADOS DA RUA A SER PAVIMENTADA A EXECUÇÃO DE MEIO FIO EM CONCRETO COM DIMENSÕES DE 100X15X13X20 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA)
1.3.3	Composição	002	Rampa para acesso de deficientes, em concreto simples Fck=25MPa,	ACESSIBLIDADE SERÁ EXECUTADA CONFORME NBR-9050

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:
Nome: JOSE ALVARO COBRA

Nome: CREA/CAU:

ART/RRT:

23239/D

José Álvaro Cobra Engenheiro Civil CREA: 23239/D-MG PREF, MUNIC: BORBA BA MATA

Data: 15/06/2018