

Nº da Operação 1054.606-75	Gestor / Programa / Modalidade / Ação MCID /	Município / Localidade BORDA DA MATA - CIDADE DE BORDA DA MATA - MG
-------------------------------	---	--

Proponente/Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA	Objeto Execução de Pavimentação em ruas da cidade de Borda da Mata- MG	Empreendimento/Apelido RUA GERALDO LAMI E OUTRAS
---	---	---

ITEM	FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
<b>1 EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA</b>				
<b>1.1 INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA</b>				
1.1.1	SINAPI	74209/1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA Nº 2 X 1,25, ESTA PLACA DEVERÁ SER COLOCADA EM LOCAL DE FÁCIL VISUALIZAÇÃO.
1.1.2	SINAPI	78472	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	5.985,70 M² DE SERVIÇO ATENDIDO, DEVERÁ TB HAVER LEVANTAMENTO DO GREIDE PROCURANDO ACOMPANHAR O PERFIL DO GREIDE COM PEQUENAS VARIAÇÕES NA DECLIVIDADE LONGITUDINAL VISANDO DIRECIONAR AS ÁGUAS PLUVIAIS. FOI CONSIDERADO UMA DECLIVIDADE PLUVIAL DE 3& PARA CADA BORDO.
<b>1.2 OBRAS VIARIAS (PAVIMENTAÇÃO DE RUAS)</b>				
1.2.1	SINAPI	72961	REGULARIZACAO E COMPACTACAO DE SUBLEITO ATE 20 CM DE ESPESSURA	DE ACORDO COM AS NORMAS TÉCNICAS: NB-1391/91, NBR-12307/91 E NBR-12752/92 A SUPERFÍCIE DO SUB-LEITO DEVERÁ SER REGULARIZADA ATÉ ASSUMIR A FORMA DA SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DO LEITO CARROÇÁVEL. A COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO DEVERÁ SER FEITA POR COMPACTADORES AUTOPROPULSORES, PROGRESSIVAMENTE DAS BORDAS PARA O CENTRO, ATÉ ATINGIR O GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO PROCTOR NORMAL. NOS LOCAIS INACESSÍVEIS PARA OS COMPACTADORES AUTOPROPULSORES, DEVERÃO SER UTILIZADOS COMPACTADORES MANUAIS DE PLACA VIBRATÓRIA.
1.2.2	SINAPI	72923	BASE DE SOLO - BRITA (40/60), MISTURA EM USINA, COMPACTACAO 100% PROCTOR MODIFICADO, EXCLUSIVE ESCAVACAO, CARGA E TRANSPORTE	NOS SERVIÇOS DE PREPARAÇÃO DA BASE, CASO HAJA NECESSIDADE DE ATERRO, ESTE DEVERÁ SER FEITO EM CAMADAS DE NO MÁXIMO 20,00 CM, COMPACTADOS ATRAVÉS DE COMPACTADORES AUTOPROPULSORES, PROGRESSIVAMENTE DAS BORDAS PARA O CENTRO, ATÉ ATINGIR O GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 95% DO PROCTOR MODIFICADO. NOS LOCAIS INACESSÍVEIS PARA OS COMPACTADORES AUTOPROPULSORES, DEVERÃO SER UTILIZADOS COMPACTADORES MANUAIS DE PLACA VIBRATÓRIA.
1.2.3	SINAPI	96401	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. AF_09/2017	DE ACORDO COM AS NORMAS TÉCNICAS: NBR-9686/93, NBR-12950/93 E EB-1686/93 PODE SER EMPREGADO ASFALTO DILUÍDO TIPO CM-30, CM-70 OU CM-250. A ESCOLHA DO MATERIAL DEVERÁ SER FEITA EM FUNÇÃO DA TEXTURA DO MATERIAL DA BASE. A TAXA DE APLICAÇÃO SERÁ AQUELA QUE PODE SER ABSORVIDA PELA BASE EM 24 HORAS, DEVENDO SER DETERMINADA EXPERIMENTALMENTE NO CANTEIRO DE OBRA, DEVENDO VARIAR DE 0,80 A 1,60 L/M2. APÓS A PERFEITA CONFORMAÇÃO GEOMÉTRICA DA BASE, PROCEDE-SE A VARREDURA DA SUA SUPERFÍCIE DE MODO A ELIMINAR O PÓ E O MATERIAL SOLTO EXISTENTES, A SEGUIR APLICA-SE O MATERIAL BETUMINOSO. O MATERIAL NÃO DEVE SER DISTRIBUÍDO QUANDO A TEMPERATURA AMBIENTE ESTIVER ABAIXO DOS 10°C, OU EM DIAS CHUVOSOS, OU QUANDO ESTA ESTIVER EMINENTE. DEVE-SE IMPRIMIR A PISTA INTEIRA EM UM MESMO TURNO DE TRABALHO E DEIXÁ-LA, SEMPRE QUE POSSÍVEL, FECHADA AO TRÂNSITO. QUALQUER FALHA NA APLICAÇÃO DO MATERIAL BETUMINOSO DEVE SER IMEDIATAMENTE CORRIGIDA, E NA OCASIÃO DA APLICAÇÃO DO MATERIAL BETUMINOSO, A BASE DEVE SE ENCONTRAR LEVEMENTE ÚMIDA.
1.2.4	SINAPI	93177	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHAO COM CAPACIDADE DE 20000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE IGUAL OU INFERIOR A 100 KM. AF_02/2016	ADEQUADO, TRAFEGANDO ESTE EM VIAS PAVIMENTADAS.

